

**Comité de Flete Aéreo. Tarifas por la seguridad en la Carga Aérea.**

Como continuación de nuestra Circular AIR-F-12/04 de fecha 11 de los corrientes, informamos que en la tarde de ayer estuvimos reunidos con representantes de las Compañías Aéreas (AOC), y durante esta mañana con los representantes de las Compañías de Handling que operan en los Aeropuertos Españoles (Iberia, SFS, Newco, Flight Care, y EAT), para comentar conjuntamente los procedimientos establecidos para repercutir los costes del asunto epigrafiado, así como el importe de los mismos.

A pesar de nuestras indicaciones y sugerencias, debidamente justificadas, para que la repercusión de la nueva tarifa de seguridad fuera codificada en el conocimiento aéreo, casilla DUE CARRIER, como procedimiento único y homogéneo para todas las Compañías Aéreas, los representantes de AOC nos trasladaron, después de una larga negociación al respecto, que determinadas Compañías se habían opuesto a ello de forma categórica, señalando como sistema y forma pago de la tarifa a través de su Compañía de Handling.

En este sentido, nos ha sido ratificado esta forma de liquidación por los representantes de las Compañías de Handling, en el encuentro mantenido, con la indicación de remitirnos en el transcurso de hoy, y que hasta el momento no hemos recibido en su totalidad, detalle de las Compañías Aéreas con el procedimiento elegido para efectuar la liquidación oportuna de la mencionada tarifa de seguridad; así como el compromiso de reunirnos, nuevamente, en la primera semana del mes de julio para considerar la variación correspondiente del importe que tienen previsto repercutir por el concepto de carga segura / no segura, ante nuestra reiterada insistencia al considerar excesivas las referidas cantidades y sobre todo de las mercancías entregadas como “seguras”, carentes de la justificación necesaria para ello.

Tan pronto como tengamos mañana el detalle de la repercusión de la tarifa por parte de las Cías Aéreas, y el código que se debe especificar en el AWB por las compañías que elijan esta forma de liquidación, serán facilitadas seguidamente.

Asimismo, facilitamos nuevamente el modelo-borrador de entregas, con la reseña de que se tiene que cumplimentar en papel membrete de la Compañía y tiene que ser firmado por la persona que comparece en el mismo, habiendo dado su conformidad, al contenido y forma del mismo, todos los representantes de las Compañías de Handling que operan en los aeropuertos nacionales.

Atentamente,

Cesáreo Fernández  
Secretario del Comité de Flete Aéreo Español  
FETEIA.

(MODELO-BORRADOR ENTREGAS)

(en papel membrete empresa)

D.....  
con D.N.I. núm....., en nombre y  
representación del Agente de Carga Acreditado.....  
.....  
con domicilio social en.....calle/avda.....  
.....núm.....

A U T O R I Z A,

A D./D<sup>a</sup>.....(Autónomo o  
empleado de .....  
con D.N.I./Pasaporte núm.....  
para que en nombre de la Empresa entregue a la Compañía  
Aérea/Agente de Handling.....  
las expediciones amparadas bajo los AWB números.....  
.....  
.....

En .....,a.....de.....de 2.004  
....., S.A/S.L.

Sello empresa y firma

D. ....